APROBAT,
PREOT PAROH
Ioan ARDELEAN

CAIET DE SARCINI

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia de atribuire şi constituie ansamblul cerinţelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică şi propunerea financiară.

Denumire: furnizare carburant necesar pentru implementarea proiectului „Biserica alaturi de comunitatile marginalizate din teritoriul GAL Mara-Gutai"

Cod CPV: 09132100-4 Benzină fără plumb,
09134200-9 Motorina EURO 5

1. Decriere generală:

- Parohia Ortodoxa Desesti urmează să achiziţioneze carburanţi (benzină şi motorină) pe bază de card preplatit.
- Nivelul de calitate al carburanţilor trebuie să îndeplinească condiţiile de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei conform *Hotărârii Guvernului nr. 928/2012 privind stabilirea condiţiilor de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei şi de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.* În cazul înlocuirii sau modificării ulterioare a acestor acte normative nivelul de calitate a carburanţilor auto se va modifica în mod corespunzător.
- Carburanţii livraţi vor respecta normele Uniunii Europene şi vor fi omologaţi conform Hotărârii Guvernului nr.928/2012. Carburantul furnizat trebuie să respecte normele de poluare acceptate de normele EURO 5.
- Carburanţii se livrează pe bază de card de carburanţi preplătit, cu posibilitatea de alimentare în toate staţiile ofertantului aflate pe teritoriul României.
- Achizitorul trebuie să aibă posibilitatea informării consumului exact de carburant, locaţia, data, ora, minutul, tipul de carburant, cantitatea şi valoarea carburantului achiziţionat pentru fiecare card în parte şi pe total proiect. Cerinţele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, numai în măsura în care propunerea tehnică asigură satisfacerea în conformitate cu cerinţele minimale din caietul de sarcini.

2. Cerinte minime obligatorii:

- Ofertanţii trebuie să întocmească propunerea tehnică şi financiară în vederea livrării către entitatea juridica fara calitate de autoritate contractanta a următoarelor tipuri de carburant:
  - Motorină EURO 5

- Benzină fără plumb

- Cardurile de carburant vor fi dotate cu microcip încorporat şi banda magnetică, securizat cu cod PIN şi vor fi emise pe următorul tip de carduri:

- **Se doreste achizitionarea unui card pentru carburanti, pentru autovehiculele folosite în cadrul proiectului**, având posibilitatea informării asupra consumului exact de carburant, locaţia, data şi ora alimentării, tipul de carburant, valoarea carburantului achiziţionat, subtotal pe card şi total general.

- Lunar, furnizorul va emite o factură centralizatoare cu numărul de litri de carburanţi livraţi la pompă şi valoarea totală corespunzătoare pe care o are de plătit achizitorul. Factura va evidenţia daca este cazul procentul discount-ului acordat.

- Ofertantul va da posibilitatea de plata în avans

- Modalitatea de plată în avans a cardului va permite alimentarea contului de card cu o sumă de bani definită, înainte de alimentare.

- **Achizitorului va avea** posibilitatea de a alimenta contul, fără limită de alimentări atât prin transfer bancar, cât şi reîncărcarea la staţiile de alimentare, având în vedere că timpul total pentru transferul bancar poate dura si 2 zile lucrătoare, reîncărcarea la staţie este instant, cardul putând fi astfel alimentat pe loc.

- Ofertantul va da posibilitatea, monitorizarii on-line, non-stop, a tranzacţiilor efectuate.

- Cardul va fi utilizat la orice staţie de alimentare din România. Atât reîncărcarea, cât şi plata fiind disponibile în reţeaua internă a reţelei de benzinării.

- Va fi emis un card pentru toate tipurile de carburant.

- La alimentarea cu carburant a fiecărui autovehicul, furnizorul va emite bon;

- Furnizorul va gestiona cardurile de carburanţi pierdute sau furate şi are obligaţia să blocheze/ deblocheze utilizarea acestora în cel mult 24 de ore de la solicitarea achizitorului.

- Furnizorul va pune la dispoziţia achizitorului, instrucţiuni de folosire a cardului de carburanţi;

- Ofertantul trebuie să aibă staţii de distribuţie a combustibililor, pe tot teritoriul României.

- Posibilitatea de a obţine la orice staţie de distribuţie, a furnizorului, pe bază de card de carburanţi, a informaţiei privind valoarea rămasă pentru fiecare card de carburanţi în parte;

- Cardurile de carburanţi trebuie să fie acceptate de către toate staţiile de distribuţie ale furnizorului din toată ţara;

- Produsele livrate trebuie să respecte normele impuse conform prevederilor legale privind comercializarea combustibililor pentru autovehicule;

- Termenul solicitat pentru livrarea cardurilor de carburanţi, la sediul entitatii juridice fara calitate de autoritate contractanta este de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de către ambele părţi şi respectiv de la data transmiterii cererii de emitere carduri de carburanţi;

- Livrarea produselor se va face lunar, în baza cardurilor de carburanţi emise;
- Acordarea gratuită a cardurilor de carburanţi
- Administrarea cardurilor va fi făcută în timp real, online, de către furnizor, ori de câte ori este necesar, pentru fiecare card în parte
- Asigurarea non-stop (7 zile/săptămână, 24 ore din 24 ore, 365 de zile pe an) a serviciului de asistenţă pentru client
- Entitatii juridice fara calitate de autoritate contractanta îşi rezerva dreptul de a suplimenta numărul de carduri în cazul achiziţionării de noi autovehicule.

Controlul consumului de carburant:

- Utilizatorul cardului sa poată autoriza prin introducerea codului PIN fiecare plată a carburantului alimentat.
- Toate informaţiile referitoare la tranzacţiile (alimentările) efectuate cu cardurile aflate in posesia entitatii juridice fara calitate de autoritate contractanta sa se regăsească pe: Desfasuratorul tranzacţiilor

3. **Recepţie, inspecţii şi teste:**

Achizitorul are dreptul de a solicita prelevarea de mostre de carburant de la staţiile de distribuţie ale furnizorului, în prezenţa unui delegat al acestuia, atunci când are dubii cu privire la calitatea motorinei sau benzinei distribuite. Mostrele se vor propune pentru analiză în laboratoare agreate de achizitor şi recunoscute de furnizor. Plata acestor analize va fi suportată de Achizitor, iar dacă rezultatul acestora nu corespunde caracteristicilor tehnice impuse, produsele vor fi înlocuite cu suportarea contravalorii acestora de către Furnizor, precum şi a tuturor cheltuielilor legale aferente, inclusiv plata analizelor şi a daunelor provocate ca urmare a utilizării produselor neconforme.

4. **Caracteristicile fizico-chimice ale produselor solicitate** trebuie să respecte cel puţin următoarele valori, după cum urmează:

Denumire produs	Denumire caracteristică (parametru)[1]	Unitatea de măsură	Condiţii admisibile[2]
Motorina Euro 5	-Număr cetanic		
	- Densitate(la 15°C)	Kg/m^3	- 0,820-0,845 kg/dm^3
	- Punct de disilare 95% v/v	°C	- maxim 360
	Hidrocarcuri aromatice policiclice	%m/m	-maxim 8
	Conţinutul de sulf	Mg/kg	maxim 10
	Continut deEMAG[5]	%v/v	-maxim 7
Benzină fără plumb	Cifra octanică		-minim 95[3]
	Cifra octanică „motor”		-minim 85[3]
	Presiunea vaporilor “Reid” în preioada de vară	Kpa	-maxim 60

	Distilare -evaporat la 100° -evaporat la 150°	 %v/v %v/v	 -minim 46 -minim 75
	Analize hidrocarburi: -olefine -aromatice -benzen	 %v/v %v/v %v/v	 -maxim 18 -maxim 35 -maxim 1
	Conținut de oxigen	%m/m	-maxim 3,7
	Oxigenați: - metanol - etanol,pot fi necesari agenți de stabilizare - alcool izopropilic - alcool terțbutilic - eteri conținând 5 sau mai mulți atomi de carbon în moleculă	 %v/v %v/v %v/v %v/v %v/v %v/v	 -maxim 3 -maxim 10 -maxim 12 -maxim 15 -maxim 15 -maxim 22
	Alți compuși oxigenați[4]	%v/v	-maxim 10
	Conținut de sulf	Mg/kg	-maxim 10
	Conținut de plumb	g/l	0,005

1. Metodele de încercare sunt cele specifice în standardul **SR EN590** pentru motorină euro 5 și **SR EN228** pentru benzină fără plumb
2. Valorile mentionate în specificație sunt în conformitate cu prevederile standardului SR EN ISO 4259 "Produse petroliere- determinarea și aplicarea datelor de precizie în relație cu metodele de încercare în vigoare.
3. Benzină de tip regular fără plumb poate fi comercializată cu o cifră octanică "research" (COR) minimă de 91 și o cifră octanică "motor" (COM) minimă de 81.
4. Alti monoalcooli și eteri cu un punct final de fierbere care nu îl depășește pe cel menționat în standardul SR EN 228 în vigoare.
5. EMAG respectă cele menționate în standardul SREN 14214 în vigoare.

Produsul se va încadra în prevederile HG 928 din 12 septembrie 2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, în vigoare la data prezentei specificații tehnice.

5. <u>Propunerea financiară:</u>

- Ofertantul va depune propunerea financiară în lei, fără TVA.
- Prețul ofertei include obligatoriu toate taxele, accizele pentru carburanți și comisioanele, Prețul

ofertei va fi prezentat în urmatorul mod:

- P(O)= [(Ppm-Dm)x.....litri carburant
- P(O)- prețul ofertei (lei) pentru cantitatea totală de combustibil
- Pp, - prețul la pompă (lei/litru, respective euro/litru) pentru Lot 1, respectiv Lot 2 se va lua în considerare prețul de vânzare la stațiile de distribuție ale ofertantului valabil cu 5 zile înainte de data limită de depunere a ofertei, la ora 12:00
- D- discount În lei/litru

6. Specificații pentru întocmirea propunerii tehnice:

În funcție de capacitatea de îndeplinire a cerințelor specificate în tabelul de mai jos, ofertantul va trebui sa bifeze coloanele "DA" sau "NU".

CERINȚE	DA	NU
Ofertanții trebuie sa întocmească oferta tehnică având ca bază livrarea pentru entitatii juridice fara calitate de autoritate contractanta a următoarelor tipuri de carburanți auto: – motorină Euro 5. – benzină fără plumb ;		
Va fi emis gratuit 1 card de credit pentru ambele tipuri de carburant. Pentru utilizarea cardului nu se percep taxe sau comisioane. Termen valabilitate card, 12 luni de la semnarea contractului.		
Carburanții livrați trebuie să corespundă calitativ **condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră**, reglementate prin H.G. 928/2012 cu modificările si completările ulterioare. Se va prezenta fișa cu condițiile tehnice de calitate și metoda de determinare a calității produselor având la bază standarde și omologări naționale sau internaționale.		
Carburanții vor fi livrați direct în rezervoarele autovehiculelor, de la pompele stațiilor de alimentare.		
Pentru fiecare card de debit se va stabili un plafon valoric, comunicat de entitatea juridice fara calitate de autoritate contractanta. Cardurile vor fi reîncărcate lunar cu valoarea comunicată de entitatii juridice fara calitate de autoritate contractanta.		

Furnizorul va păstra confidenţialitatea informaţiilor furnizate de achizitor pentru emiterea cardurilor, precum şi a celor privind tranzacţiile efectuate cu acestea şi stocate în sistemul informatic.		
Furnizorul va acorda permanent achizitorului posibilitatea accesării on-line a informaţiilor privind situaţia detaliată a tuturor achiziţiilor de carburant efectuate de către fiecare autovehicul al său.		
Furnizorul va gestiona lista cardurilor de carburanţi pierdute sau furate şi are obligaţia să blocheze/deblocheze utilizarea acestora în cel mult 24 de ore de la solicitarea achizitorului.		
Orice schimbare de carduri din iniţiativa furnizorului, înainte de expirarea termenului de valabilitate, va fi efectuată gratuit.		
În cazul efectuării unor operaţiuni frauduloase, sau pentru evitarea acestora, furnizorul va suspenda utilizarea cardului respectiv.		
Fiecare factură emisă de furnizor, va avea ataşat un centralizator cu alimentările făcute de achizitor defalcat pe autovehicule, ziua, ora minutul, staţia de alimentare, tip carburant, cantitate, valoare carburant.		

Specificaţiile tehnice referitoare la nivelul calitativ al benzinei şi motorinei pentru autovehicule, vor respecta **condiţiile de introducere pe piaţă a benzinei şi motorinei şi de introducere a unui mecanism de monitorizare şi reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră**, reglementate prin H.G. 928/2012 cu modificările si completările ulterioare.